

Дата официальной публикации 20.06.2025

Дата вступления в силу 01.07.2025

Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 17 июня 2025 г. № 40
(пункты I-III)

Протокол ОАО «РЖД» от 17.06.2025 № 40

I. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311) со станции Череповец 2 Северной железной дороги на станции Автово и Новый порт Октябрьской железной дороги в рамках ценовых пределов

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,721 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311) в собственных (арендованных) вагонах со станции Череповец 2 Северной железной дороги на станции Автово и Новый порт Октябрьской железной дороги.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в период с 1 июля 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно гарантированного объема перевозок чугуна (позиция ЕТСНГ 311) в собственных (арендованных) вагонах со станции Череповец 2 Северной железной дороги на станции Автово и Новый порт Октябрьской железной дороги в размере не менее 130 тыс. тонн.

Коэффициент вступает в силу в установленном порядке, но не ранее 1 июля 2025 г. и действует по 31 декабря 2025 г. включительно.

Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции

назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

II. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские перевозки проката черных металлов, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 324116) со станции Войновка Свердловской железной дороги на станции Горьковской, Куйбышевской, Московской, Октябрьской, Приволжской, Свердловской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Южно-Уральской железных дорог в рамках ценовых пределов

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,5 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки проката черных металлов, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 324116) в собственных (арендованных) вагонах со станции Войновка Свердловской железной дороги на станции Горьковской, Куйбышевской, Московской, Октябрьской, Приволжской, Свердловской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной и Южно-Уральской железных дорог.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в период с 1 июля 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно гарантированного объема внутрироссийских перевозок проката черных металлов, не поименованного в алфавите (код ЕТСНГ 324116) в собственных (арендованных) вагонах со станции Войновка Свердловской железной дороги на станции Горьковской, Куйбышевской, Московской, Октябрьской, Приволжской, Свердловской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Южно-Уральской и Западно-Сибирской железных дорог в размере не менее 40 тыс. тонн.

2. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке, но не ранее 1 июля 2025 г. и действует по 31 декабря 2025 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

III. Об изменении уровня железнодорожных тарифов на внутрироссийские перевозки стали листовой, не поименованной в алфавите (код ЕТСНГ 324169) назначением на станцию Бужаниново Московской железной дороги в рамках ценовых пределов

1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,775 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на внутрироссийские перевозки стали листовой, не поименованной в алфавите (код ЕТСНГ 324169) в собственных (арендованных) вагонах на станцию Бужаниново Московской железной дороги со всех станций российских железных дорог.

Указанный понижающий коэффициент действует при условии выполнения в период с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно гарантированного объема внутрироссийских перевозок стали листовой, не поименованной в алфавите (код ЕТСНГ 324169) в собственных (арендованных) вагонах на станцию Бужаниново Московской железной дороги со всех станций российских железных дорог в размере не менее 225 тыс. тонн.

2. Коэффициент вступает в силу в установленном порядке, но не ранее 1 июля 2025 г. и действует по 31 декабря 2025 г. включительно.

3. Указанный коэффициент не применяется на первоначальном и на последующих участках перевозки в случае изменения первоначальной железнодорожной станции назначения (переадресовки) груза, как в пути следования, так и на первоначальной станции назначения.

4. Выполнение указанных условий должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».